



COMUNICATO STAMPA

43° TROFEO MAREMMA: AL VIA LE ISCRIZIONI

Fino a venerdì 11 ottobre sarà possibile aderire alla chiamata di una gara tra le più longeve in Italia, in programma per il 19 e 20 ottobre.

Anche quest'anno si propone su due giorni, con alcune novità sulla logistica e sul percorso.

Previste anche le vetture storiche e le "All Stars".

Follonica, 19 settembre 2019 – Da oggi, e sino all'11 ottobre sarà possibile iscriversi al **43° Trofeo Maremma**, in programma per il **19 e 20 ottobre**, con l'organizzazione della **MaremmaCorse 2.0**, che chiude così con la sua "gara-simbolo" il trittico di gare organizzate, iniziato in primavera con il Rally "Colline Metallifere" e proseguito con grande soddisfazione lo scorso luglio con la "Coppa Città di Lucca".

La collocazione temporale della gara è nel periodo classico, in autunno, ed anche quest'anno si pone come uno degli avvenimenti clou della stagione, valido sia come ultimo atto del **Trofeo Rally di Zona per le auto storiche** (il "4° Trofeo Maremma Storico") che anche per il **Trofeo Rally Toscano**.

Sotto l'aspetto logistico ed anche sportivo andrà a proporre alcune novità sulla logistica e sul percorso, **percorso**, quest'ultimo il dettaglio più atteso da chi corre, ma anche da appassionati ed addetti ai lavori: in totale sono previste **9 prove speciali per 83,460 km** di distanza competitiva, a fronte di un **totale di 367,030** dell'intero percorso.

Nel dettaglio, viene riproposta la "**Super Prova Speciale**" di **Follonica**, in programma per **sabato 19 ottobre**, negli ampi e funzionali spazi del Palagolfo di Follonica, esperienza che si ripete da anni e che ha sempre catalizzato forte attenzione grazie alla sua componente di spettacolo, oltre all'agonismo. Sarà e sarà l'unica sfida della giornata mentre il resto della competizione avrà luogo **domenica 20**, con **due prove speciali da ripetere tre volte ed una per due occasioni**, in un percorso ricavato dalla tradizione ma con alcune varianti.

Nella prova speciale di "**Tatti**" sono stati modificati i primi sette chilometri circa: prevede lo start dal bivio Collacchia, per arrivare fino al Bivio Meleta. La prova speciale "**Montieri**" avrà lo start a Boccheggiano, Piazza del Minatore, fino all'uscita di Montieri, al rifugio Prategiano.

In aggiunta, vi saranno anche le vetture "All Stars", auto storiche in allestimento da corsa i cui modelli hanno contribuito a creare la storia dei rallies. Con esse si vuole mantenere viva la memoria storica di vetture e gare sia pure senza alcun contenuto agonistico. Infatti le vetture partecipano alle manifestazioni All Stars a scopo dimostrativo e rievocativo, **quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classifiche**.

SI TORNA A GROSSETO, PER LE VERIFICHE ANTE-GARA

Una delle novità salienti dell'edizione di quest'anno è il ritorno a Grosseto. Verifiche sportive e tecniche saranno infatti nel capoluogo, alla concessionaria **Fiat-Alfa Romeo Brandini**, via Ambra, 41. Lo "**shakedown**", il test con le vetture da gara sarà a **Ravi**, nei primi due chilometri della prova speciale di Gavorrano, con inizio alla Miniera Marchi fino al Bivio della Finoria.



Vi sarà poi un controllo a timbro, dopo la PS 7 di Montieri, all'azienda vinicola Rigoloccio di Gavorrano e tre saranno i riordinamenti, quello notturno tra sabato e domenica al camping "il Veliero" di Follonica, gli altri due a Montieri in piazza XXV aprile ed a Bagno di Gavorrano, dove sarà ubicato anche il Parco Assistenza. Infine, la Partenza/Arrivo in piazza XXV Aprile a Follonica, di fronte al mare, un piacevole ritorno al passato.

Per il quarto anno consecutivo l'evento avrà il sostegno di **Syndial**, - Società ambientale di Eni, da anni impegnata nelle attività di risanamento ambientale del territorio. Nei comuni ex minero-metallurgici di Gavorrano, Massa Marittima, Manciano, Montieri e Scarlino, Syndial è titolare di concessioni e proprietaria delle relative aree che furono trasferite *ex lege* a Eni nel 1978 dall'Ente Gestione Azienda Mineraria (EGAM). Syndial rafforza così la vicinanza con le comunità delle Colline Metallifere.

La vittoria dell'edizione fu per il pisano **Michele Rovatti**, al suo debutto con una vettura a trazione integrale, una Peugeot 207 S2000, sulla quale era affiancato da **Valentina Catone**. Ai posti d'onore finirono **Santini-Mazzetti** (Skoda Fabia R5) e terzi **Cavallini-Farnocchia** (Skoda Fabia R5).

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI	giovedì 19 Settembre 2019	
CHIUSURA ISCRIZIONI	venerdì 11 Ottobre 2019	
RICOGNIZIONI PERCORSO	venerdì 18 Ottobre 2019 PS da 2 a 9	10:00 – 18:00
	venerdì 18 Ottobre 2019 SPS 1	20:00 – 21:30
VERIFICHE SPORTIVE		
Conc. Brandini – Via Ambra 41 - Grosseto	sabato 19 Ottobre 2019	10:00 – 14:00
VERIFICHE TECNICHE		
Conc. Brandini – Via Ambra 41 - Grosseto	sabato 19 Ottobre 2019	10:30 – 14:30
SHAKEDOWN		
Primo tratto PS "Gavorrano" – km 2,150	sabato 19 ottobre 2019	13:00 – 16:30
BRIEFING EQUIPAGGI (obbligatorio)		
Porta Parco Minerario – SP Gavorrinese 105	sabato 19 ottobre 2019	17:30
PARTENZA PRIMO CONCORRENTE		
Piazza XXV Aprile – Follonica (GR)	sabato 19 ottobre 2019	19:01
ARRIVO PRIMO CONCORRENTE		
Piazza XXV Aprile – Follonica (GR)	domenica 20 ottobre 2019	17:52

[#TrofeoMaremma2019](#) [#TrofeoRallyToscano](#) [#MaremmaCorse](#) [#Follonica](#) [#Tatti](#) [#Montieri](#) [#Bagno di Gavorrano](#) [#Gavorrano](#) [#rally](#) [#motorsport](#) [#Syndial](#) [#Grosseto](#)



www.trofeomaremma.com

UFFICIO STAMPA